

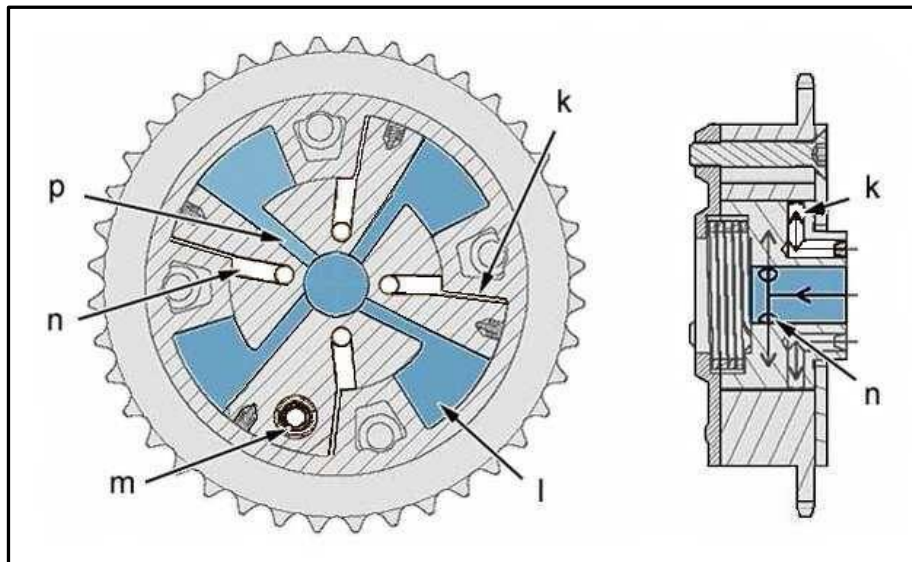
C) FONCTIONNEMENT

Chaque déphaseur d'arbre à cames est piloté par une électrovanne qui module la pression de l'huile moteur. Le fonctionnement est identique pour les 2 arbres.

Description & fonctionnement d'un déphaseur :

Les électrovannes de commande des déphaseurs d'arbres à cames (1268) et (1243) distribuent l'huile moteur sous pression dans les 4 chambres "k" ou les 4 chambres "l".

La différence de pression d'huile entre les chambres "k" et "l" décale l'arbre à cames.



k : Chambre du déphaseur d'arbre à cames.

l : Chambre du déphaseur d'arbre à cames.

m : Pion de verrouillage du déphaseur d'arbre à cames (moteur non tournant).

n : Canal d'alimentation et de retour des chambres "k".

p : Canal d'alimentation et de retour des chambres "l".

Le pion "m" verrouille la position du déphaseur variable quand la pression d'huile est faible pour éviter le « battement » du système lors du démarrage.

Ce pion déverrouille la position du déphaseur dès que la pression d'huile dans les chambres atteint environ 0,5 bar.

Pion « m »

