

CARACTÉRISTIQUES RÉGLAGES ET CONSEILS PRATIQUES POUR LA RÉPARATION

M. R. 40

Septembre 1958

TRACTEUR AGRICOLE



TYPE R 7 050



RÉGIE NATIONALE DES USINES

RENAULT

8-10, avenue Émile-Zola - BILLANCOURT (Seine)

Téléph. : MOL. 52-00 — INTER : MOL. 26-00

Adresse Télégraphique : RENOFR - PARIS

R. C. Seine 55-B-8.620 - N° d'Ent. 261750129001

TELEX - PARIS : 20.094-20.095



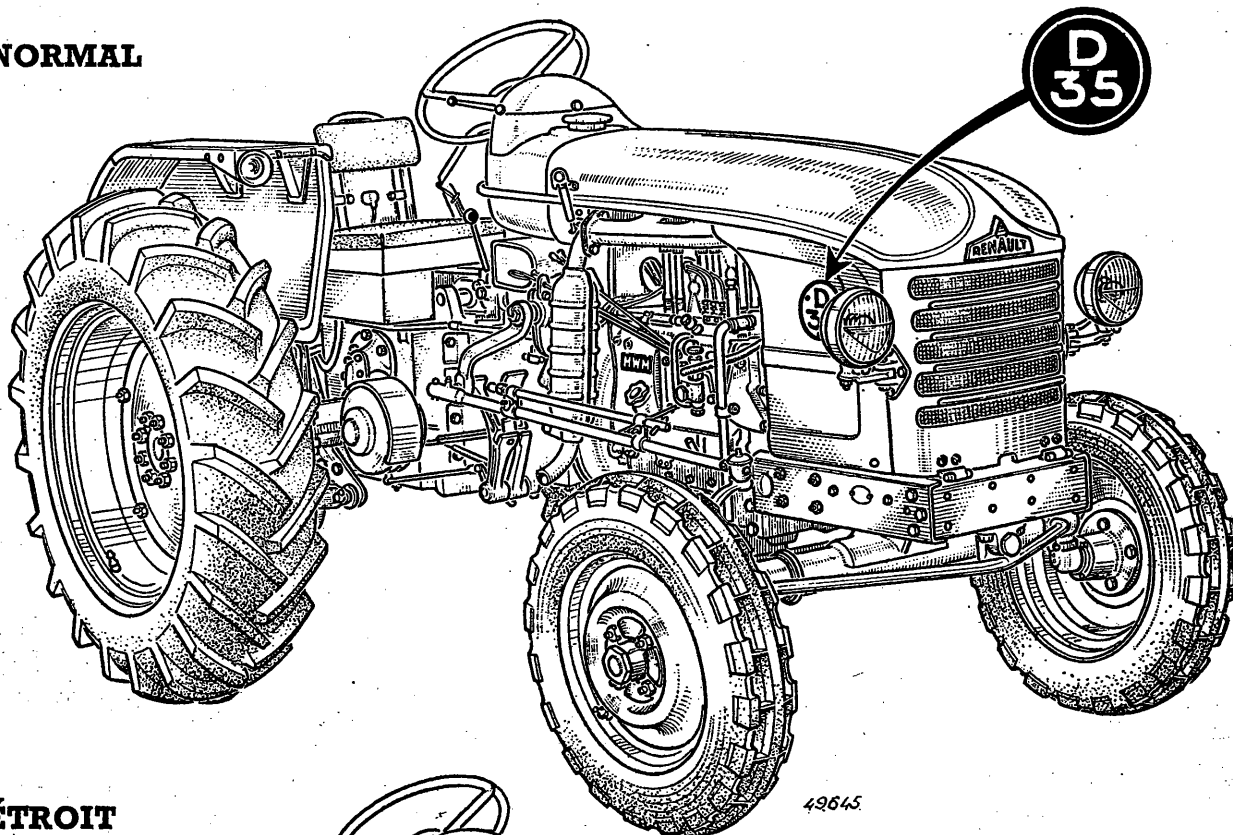
CARACTÉRISTIQUES, RÉGLAGES ET CONSEILS PRATIQUES POUR LA RÉPARATION

SOMMAIRE

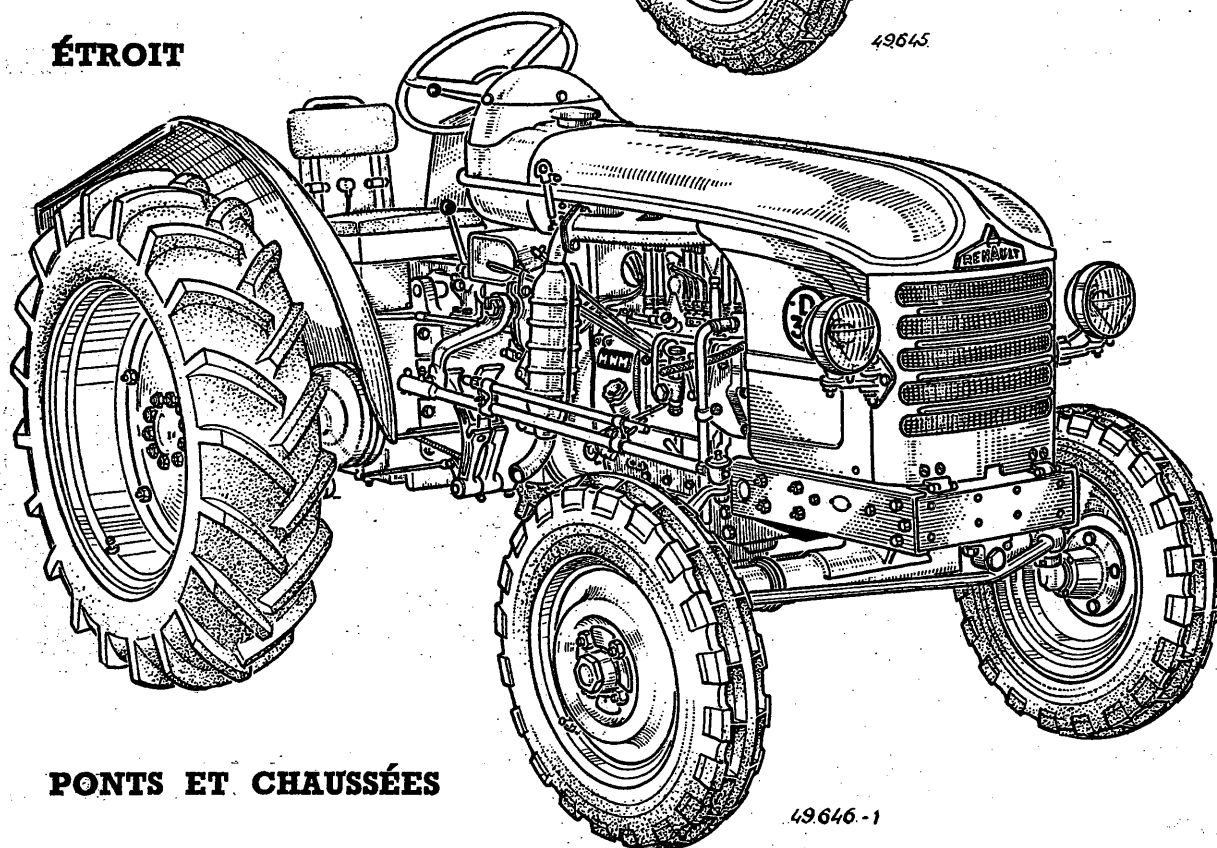
| CHAPITRES | PAGES |
|---|-------|
| 1 — Caractéristiques générales du tracteur | 3 |
| 2 — Moteur. Alimentation-Injection | 5 |
| 3 — Équipement électrique | 55 |
| 4 — A) Embrayage monodisque « simple effet » | 71 |
| B) Embrayage bidisques « double effet » | 77 |
| 5 — Boîte de vitesses | 85 |
| 6 — Pont arrière | 113 |
| 7 — Essieu avant | 131 |
| 8 — Direction | 137 |
| 9 — Système de freinage | 147 |
| 10 — Roues - Moyeux | 153 |
| 11 — Châssis (organes de liaison et capotage) | 159 |
| 12 — Relevage hydraulique - Attelages | 165 |
| 13 — Voie variable | 179 |
| 14 — Outils spécialisés | 181 |
| 15 — Graissage et entretien | 195 |
| 16 — Notes personnelles | 203 |

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU TRACTEUR

NORMAL



ÉTROIT



PONTS ET CHAUSSÉES

Ce modèle est identique au type normal mais il comporte un train avant à voie fixe de 1,40 m